ALLGEMEIN

Zugang zur Schule von Hohenbrunner Straße unterirdisch mit Kreisel

keine neue Straße westlich des Biotops

Hol- und Bringzone für Kiga und Monte + Real-schule, wo nur die Eltern stehen bleiben dürfen, aber nicht vor der Schule

Grünbrücke über der S-Bahn mit Breite (12 / 15m)

Ausbau Luitpoldstr. Vorzug vor Umgehung im Südwesten d. Rodungsinsel, sonst deren Charakter in Gefahr (wenn Straße zu nah an Wohngebiet keine Umgehungsfunktion)

Verkehrliches Gesamtkonzept inkl. Umgehung-straße nicht vergessen

Vorraussetzung zur Verknüpfung der Gemeindeteile:
Überwindung S-Bahn durch
1. Untertunnelung oder
2. Überführung

Verknüpfung Neubaugebiet / Ortskern → Unterführung! (Andreas-Stift-Str. Verlängerung) auch v. Riemerlinger Str. aus

LÄRMSCHUTZ

Lärmschutz Umge-hungstraße und/od. Autobahn

Lärmschutz neben der Autobahn auch bei Tauf-kirchenerstraße -> event. Kombinieren mit der „neu-en" Hohenbrunnerstr.

BRING- / HOLVERKEHR

An - Abfahrt Schule? → Stoßzeiten Hol-/ Bringzeiten → Pausen

B471 als 3a soweit westlich wie möglich abbauen, Wohnge-biete über 471 von Norden anbinden - keine neue Ortsver-bindung

B471 als 3a soweit westlich wie wenn Hohenbrunner Str. Stichstraße wird: für Hol-/ Bringverkehr auf der südlichen Seite der B471 eine Parkbucht einrichten mit Unterführung direkt zur Schule, um den Verkehr in der Stichstraße gering zu halten.

Schule bis Treffpunkt, Brücke in die Erde Anbindung Schule von 471

MOBILITÄTSKONZEPT

gesamtes Radweg-konzept für Hohen-brunn

Wohngebiet autofrei

Carsharing in Kooperation mit ShareNow unbedingt zeitnah bis Hohenbrunn erweitern, mit Stehplätzen an S-Bahn Hohenbrunn (→ Gebiet reicht heute nur bis IKEA Airbus)

Wohngebiet ohne Garagen sondern Ge-meinschafts-stellplätze mit der Möglichkeit, Einkauf usw. mit Hilfen zur Wohnung (z.B. Einkaufsroller)

Für das Wohngebiet E-Ladestationen und Carsharing-Angebote direkt vor der Haustür mitdenken + groß-zügige Fahrradstell-plätze, überdacht & auch für Lasten-fahrräder!

MVG-Rad auch mit E-Bikes, Lasten-räder, Lade-stationen

THEMENTISCH 1
VERKEHR

SCHULEN & WOHNEN
Hohenbrunn West

www.ortsentwicklung-hohenbrunn.de

GESAMTKONZEPT

gar keine Orts-erweiterung

Spielstraßen Zufahrt nur zur Anlieferung

für die Hohenbrunner Straße ein wirksames Konzept der Verkehrsent-lastung und -verlangsamung im Fokus behalten

Gemeinschafts-anlagen TG, Garagen

Straßenerschließung Wohngebiet - wie Umwegverkehr ver-hindern? (wenn Erschließungsstraße nur von Norden)

die Verlegung der Hohen-brunner Straße ist nicht mehr zeitgemäß ange-sichts so vieler Appelle gegen Oberflächen-versiegelung

ANBINDUNG AN S-BAHN

Barrierefreiheit der S-Bahn mitdenken

Unterführung der S-Bahn zwischen Riemerling Ost und West auf Höhe des derzeitigen „wilden" Überganges

Sicherung der S-Bahn Halte-stelle

Kreuzung B471 / Hohen-brunner Str. als Kreisverkehr?

Ausgang S-Bahn zu beiden Seiten muss mit der Schule kommen

S-Bahn Übergang über die B471 in Richtung Schule in Form einer breiten (Hänge?-) Brücke → muss zu Stoß-zeiten viele Schüler/innen aufnehmen können

Trennung Rad - Fußgänger

Breite Gehwege

Bei Brückenlösung über die B471 künftig Zugang zum S-Bahn-Gleis von oben ermöglichen

S-Bahn Zu-gang muss von beiden Seiten (o/w) möglich sein

Unterführung Andreas-Stift-Str., Anknüpfung S-Bahn mittels Brückenerweite-rung

Anbindung an S-Bahn
→ Radfahrer
+ Stellplätze
→ Fußgänger
+ Barrierefrei

Anbindung Bahnhof an Schule: - Verbreiterung bestehende Brücke? - Brücke direkt vom Bahnsteig? → Zugang zu beiden Seiten?

Verbindung der Ortsteile evtl. durch Grünbrücke

THEMENTISCH 1
VERKEHR

SCHULEN & WOHNEN
Hohenbrunn West